

# Tangentielle Nord

Un grand projet de transport pour l'Île-de-France



## La Tangentielle Nord à Deuil-la-Barre

Épinay-sur-Seine  
**Épinay-Villetaneuse**  
Villetaneuse-Université  
Pierrefitte-Stains  
Stains-Cerisaie  
Dugny-La Courneuve  
Le Bourget



[www.tangentiellenord.fr](http://www.tangentiellenord.fr)



# La Tangentielle Nord, à Deuil-la-Barre



Dès 2017, la Tangentielle Nord desservira la commune de Deuil-la-Barre en gare d'Épinay-Villetaneuse offrant ainsi une correspondance avec la ligne H Transilien.



## La gare d'Épinay-Villetaneuse, un nouveau pôle de correspondance

La Tangentielle Nord sera accessible depuis le pont des Trois-Communes via un **nouveau bâtiment gare** construit au-dessus des futurs quais. Elle sera en correspondance directe avec la gare existante et la ligne H Transilien, grâce à la création d'un cheminement piéton. L'ensemble des infrastructures sera accessible aux personnes à mobilité réduite.



## La passerelle Deuil-Épinay reconstruite

L'ancienne passerelle piétonne reliant Deuil à Épinay, située avenue Jean Jaurès, a été déposée pour permettre l'aménagement de la ligne sur les emprises ferroviaires. La nouvelle passerelle piétonne permet le franchissement des voies dans ce quartier pavillonnaire et est **accessible aux personnes à mobilité réduite**, grâce à des rampes aménagées.



## Le pont des Trois-Communes transformé

**Route de Saint-Leu** : le pont routier dit des 3 communes, qui franchit les voies, a été remplacé par un nouvel ouvrage, de 7,5 m plus long, afin de tenir compte de l'élargissement de l'emprise ferroviaire sous le pont. Cet ouvrage permet un accès piéton à la nouvelle gare Tangentielle Nord.



## Des écrans acoustiques pour une meilleure insertion de la ligne

**6,5 km d'écrans acoustiques** sont mis en place le long de la future ligne et des voies de la Grande Ceinture. Le traitement architectural favorise leur insertion paysagère. Le matériel roulant sera, par ailleurs, très silencieux.

## La Tangentielle Nord en 2017



Une rame toutes les  
**5 minutes** en heures de pointe  
**10 minutes** en heures creuses



Environ **16 000** voyageurs/jour en gare d'Épinay-Villetaneuse



**15 minutes** de temps de parcours entre  
**Épinay-sur-Seine** et **Le Bourget**

Épinay-Villetaneuse → Épinay-sur-Seine : **2 MINUTES**  
Épinay-Villetaneuse → Le Bourget : **13 MINUTES**

[www.tangentiellenord.fr](http://www.tangentiellenord.fr)