

Tangentielle Nord

Un grand projet de transport pour l'Île-de-France



La Tangentielle Nord à Montmagny

Épinay-sur-Seine
Épinay-Villetaneuse
Villetaneuse-Université
Pierrefitte-Stains
Stains-Cerisaie
Dugny-La Courneuve
Le Bourget



www.tangentiellenord.fr



La Tangentielle Nord, à Montmagny



Dès 2017, la Tangentielle Nord desservira la commune de Montmagny en gares d'Épinay-Villetaneuse et de Villetaneuse-Université, offrant ainsi des correspondances avec la ligne H Transilien et le tramway T8.



La gare d'Épinay-Villetaneuse, un nouveau pôle de correspondance

La Tangentielle Nord sera accessible depuis le pont des Trois-Communes *via* un **nouveau bâtiment gare** construit au-dessus des futurs quais. Elle sera en correspondance directe avec la gare existante et la ligne H Transilien grâce à la création d'un chemin piéton. L'ensemble des infrastructures sera accessible aux personnes à mobilité réduite.



Une nouvelle gare : Villetaneuse-Université

La nouvelle gare Villetaneuse-Université prend place à proximité de l'avenue Jean-Baptiste Clément et desservira le centre-ville de Villetaneuse au nord et le Campus Paris 13 au sud. Située au-dessus des voies, elle sera accessible à tous, directement depuis la passerelle piétonne existante et sera en correspondance avec le tramway T8.



La création d'un passage souterrain routier rue Jules Ferry

Pour améliorer la sécurité de tous et permettre une circulation plus fluide, **le passage à niveau rue Jules Ferry a été supprimé** et remplacé par un souterrain routier avec :

- 2 voies de circulation automobile, avec une hauteur libre sous l'ouvrage de 4,30 m,
- un espace de circulation protégé pour les piétons,
- une rampe d'accès pour les personnes à mobilité réduite.



Le pont des Trois-Communes transformé

Le pont routier dit des **3 communes a été remplacé** par un nouvel ouvrage afin de tenir compte de l'élargissement de l'emprise ferroviaire sous le pont.

Des écrans acoustiques pour une meilleure insertion de la ligne

6,5 km d'écrans acoustiques sont mis en place le long de la future ligne et des voies de la Grande Ceinture. Le traitement architectural favorise leur insertion paysagère. Le matériel roulant sera, par ailleurs, très silencieux.

La Tangentielle Nord en 2017



Une rame toutes les
5 minutes en heures de pointe
10 minutes en heures creuses



Environ **16 000** voyageurs/jour en gare d'Épinay-Villetaneuse
Environ **7 000** voyageurs/jour en gare de Villetaneuse-Université



15 minutes de temps de parcours entre
Épinay-sur-Seine et **Le Bourget**

Épinay-Villetaneuse → Épinay-sur-Seine : **2 MINUTES**

Épinay-Villetaneuse → Le Bourget : **13 MINUTES**

Villetaneuse-Université → Épinay-sur-Seine : **5 MINUTES**

Villetaneuse-Université → Le Bourget : **11 MINUTES**

www.tangentiellenord.fr