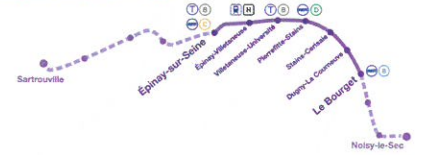


# Tangentielle Nord

Un grand projet de transport pour l'Île-de-France



## La Tangentielle Nord à Villetaneuse

Épinay-sur-Seine  
**Épinay-Villetaneuse**  
**Villetaneuse-Université**  
Pierrefitte-Stains  
Stains-Cerisaise  
Dugny-La Courneuve  
Le Bourget



[www.tangentiellenord.fr](http://www.tangentiellenord.fr)



# La Tangentielle Nord, à Villetaneuse



Dès 2017, la Tangentielle Nord desservira la commune de Villetaneuse en gares d'Épinay-Villetaneuse et de Villetaneuse-Université, offrant ainsi des correspondances avec la ligne H Transilien et le tramway T8.



## La gare d'Épinay-Villetaneuse, un nouveau pôle de correspondance

La Tangentielle Nord sera accessible depuis le pont des Trois-Communes *via* un **nouveau bâtiment gare** construit au-dessus des futurs quais. Elle sera en correspondance directe avec la gare existante et la ligne H Transilien grâce à la création d'un cheminement piéton. L'ensemble des infrastructures sera accessible aux personnes à mobilité réduite.



## Une nouvelle gare : Villetaneuse-Université

La nouvelle gare Villetaneuse-Université prend place à proximité de l'avenue Jean-Baptiste Clément et desservira le centre-ville de Villetaneuse, au nord et le Campus Paris 13, au sud. Située au-dessus des voies, elle sera accessible à tous, directement depuis la passerelle piétonne existante et sera en correspondance avec le tramway T8.



## La création d'un passage souterrain routier rue du 19 mars 1962

Pour améliorer la sécurité de tous et permettre une circulation plus fluide, **le passage à niveau rue du 19 mars 1962 a été supprimé** et remplacé par un souterrain routier avec 2 voies de circulation automobile et une piste cyclable.



## Des écrans acoustiques pour une meilleure insertion de la ligne

**6,5 km d'écrans acoustiques** sont mis en place le long de la future ligne et des voies de la Grande Ceinture. Le traitement architectural favorise leur insertion paysagère. Le matériel roulant sera, par ailleurs, très silencieux.

## La Tangentielle Nord en 2017



Une rame toutes les  
**5 minutes** en heures de pointe  
**10 minutes** en heures creuses



Environ **16 000** voyageurs/jour en gare d'Épinay-Villetaneuse  
Environ **7 000** voyageurs/jour en gare de Villetaneuse-Université



**15 minutes** de temps de parcours entre  
**Épinay-sur-Seine** et **Le Bourget**

Épinay-Villetaneuse → Épinay-sur-Seine : **2 MINUTES**

Épinay-Villetaneuse → Le Bourget : **13 MINUTES**

Villetaneuse-Université → Épinay-sur-Seine : **5 MINUTES**

Villetaneuse-Université → Le Bourget : **11 MINUTES**

[www.tangentiellenord.fr](http://www.tangentiellenord.fr)