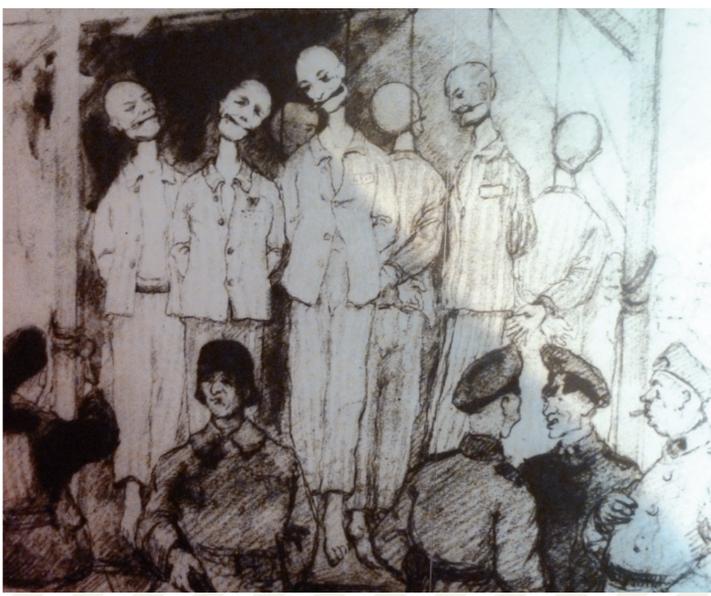


V1 et V2

les armes miracle d'Hitler !

Malgré les débarquements de juin et août 1944, le recul incessant des troupes allemandes sur tous les fronts, Hitler est déterminé à aller jusqu'au bout. La propagande nazie continue d'affirmer à une population allemande exténuée, victime de bombardements meurtriers et qui dans sa majorité ne croit plus à la victoire, que le cours de la guerre peut encore changer. Des armes nouvelles sont mises au point secrètement et elles vont contraindre les adversaires du Reich à capituler. Ce sont les armes de la dernière chance, les *Wunderwaffen* : Armes miracles. Les V1 dépendent de l'armée de l'air et les V2 de l'armée de terre. Il y a rivalité entre les deux armées qui ont leur base de recherche sur la même île de Peenemünde sur la Baltique.



Dessins réalisés par Léon Delarbre au camp de Dora où étaient construits les V2 en 1944. Il a illustré les difficultés de vie des déportés et les châtements auxquels ils s'exposaient lorsqu'ils sabotaient les pièces qu'ils avaient entre les mains.

◆ Après les bombardements alliés de 1943 sur l'île de Peenemünde, la fabrication de ces armes est déplacée dans une nouvelle base souterraine cette fois, dans des galeries d'anciennes mines du massif de Harz au cœur de l'Allemagne. Elles nécessitent des aménagements de grande envergure. La main d'œuvre concentrationnaire des camps de Dora, Buchenwald et Nordhausen y est employée, travaillant dans des conditions atroces.

◆ 8 septembre 1944, le programme V2 commence le par 2 tirs sur la France. Il y a eu 3170 tirs de V2 : 1664 sur la Belgique, 1403 sur l'Angleterre, 73 sur la France, dont 25 sur Lille et 19 sur Paris. Dès le 29 septembre, des tirs sont effectués depuis le territoire allemand dans la région de Merzig, petite ville de la Sarre allemande.

C'est de là qu'est parti le V2 qui s'est abattu sur Deuil.

◆ Paris est épargnée. Ceci est dû à une décision prise par Hitler le 2 octobre l'ordre n'est pas immédiatement appliqué et les tirs prévus les 3, 4 et 5 octobre ont lieu.

// EN IMAGES //



Sites de lancement des V2 d'Eperlecques et Wizernes dans le Pas-de-Calais.