

# ACTU AXE NORD #1

Malgré la crise sanitaire, les chantiers structurants dans la transformation de l'axe Nord sont réalisés, permettant à SNCF Réseau de tenir les délais annoncés. Parmi les premiers « livrables » figureront les voies de retournement du Bourget (2021) et de La Plaine (2022) qui permettront aux trains d'être évacués ou de faire demi-tour pour fonctionner en navette en cas d'incident.

Plus d'informations dans [Parigo](#) diffusé le 27 juin dernier sur France 3

## LES TRAVAUX D'ÉTÉ

La diminution du nombre de voyageurs du quotidien et donc des trains sur le réseau francilien pendant l'été permettent d'y réaliser des opérations importantes qui ne seraient pas possibles pendant le reste de l'année. Ces travaux sont essentiels pour la poursuite des programmes et c'est la raison pour laquelle il n'est pas possible d'en réduire significativement le volume.

Cet été sur l'axe Nord, les travaux vont traiter de toutes les problématiques du réseau sur le territoire :

- **Régénération** : remettre en état une infrastructure âgée et très sollicitée dans cette zone où le volume de circulations figure parmi les plus importants d'Europe.
- **Modernisation** : afin de faire circuler demain plus de trains, de nouveaux trains, d'en augmenter la fréquence... il est essentiel de faire ces opérations de modernisation
- **Développement** : le territoire de l'axe Nord évolue et se densifie, ces opérations de développement, de création de nouvelles dessertes, de nouveaux arrêts sont importantes pour mieux desservir le territoire : c'est notamment le cas du projet de CDG Express.



**Pour le RER B à La Plaine et au Bourget**, des travaux de voies et caténaires en vue de la création des installations de retournement du RER B. Par la même occasion, des travaux de simplification du plan de voies seront réalisés. Ces travaux, de nature à améliorer les transports du quotidien, sont financés par le projet CDG Express.



**Dans la zone de « La Chapelle »** plusieurs opérations majeures qui sont réalisées par le projet CDG Express

- début des travaux de modernisation du Pont 1, ouvrage métallique datant de 1894 et classé dans les priorités de renouvellement, afin de relever à 100km/h la vitesse à laquelle les trains pourront circuler (il est emprunté par les lignes K et TER Hauts de France et en 2025 par le CDG Express)
- la simplification du plan de voies pour éviter aux trains d'avoir à « traverser » plusieurs voies pour rejoindre leur voie de circulation : cette opération est de nature à augmenter la ponctualité.
- la préparation du raccordement des voies du CDG Express – qui partiront de la Gare de l'Est - à l'axe Nord



**À Mitry**, réalisation des travaux de voies et de caténaires pour préparer le futur passage souterrain dans lequel circulera le CDG Express, ces travaux sont couplés avec des travaux de régénération des voies.



**À Sevan-Livry**, poursuite cet été des travaux de création de l'interconnexion entre le RER B et le futur réseau du Grand Paris Express.



Travaux de création du souterrain qui passera sous les voies du RER B pour relier la gare actuelle à la future gare de la ligne 16  
**Une date, gare de Sevan-Livry.**  
©Christophe Recoura



**Entre Montsoult et Luzarches** sur la ligne H, passage du train usine qui permet de renouveler les voies et le ballast en un passage : cette opération de régénération est de nature à réduire les incidents liés à l'infrastructure et donc à améliorer la ponctualité.



**À la gare de Saint Denis**, mise en accessibilité et poursuite des travaux pour l'installation du souterrain : large de 10 m et long de 70m, il fait partie intégrante du programme de mise en accessibilité (SDA) de la gare de Saint-Denis. Sa création se fait tout en maintenant les circulations des trains sur le RER D et la ligne H.



Pose du pont provisoire permettant de creuser le souterrain le 13 mai dernier.  
**Voir la vidéo**  
©SNCF Réseau

L'axe Nord de l'Île de France comporte un important programme de travaux ferroviaires de plus de 4 milliards d'euros sur 5 ans, tout en continuant à faire circuler les trains des lignes B, D, H, K et TER Hauts de France pour les plus de 1 million de voyageurs quotidiens. Ces travaux sont finement articulés entre eux afin de limiter leur empreinte sur les circulations et de ne pas trop pénaliser les voyageurs.