




 ENGAGEMENT
DE CAMPAGNE

THOMAS SEBY

Meilleur apprenti de France en mécanique automobile

Installé à Deuil-La Barre depuis 11 ans, Thomas Seby est né à Montmorency il y a 18 ans. Il vient d'obtenir le titre de meilleur apprenti de France en mécanique automobile.

« J'ai fréquenté l'école Sainte Marie jusqu'au CP, et l'école Pasteur jusqu'au CM2. Ensuite le collège Notre Dame Providence à Enghien-les-Bains jusqu'à la 3^e, puis le lycée GARAC d'Argenteuil pour préparer un bac professionnel mécanique automobile, que j'ai obtenu en juillet 2015 avec la mention bien. J'ai préparé en parallèle un CAP de mécanique automobile.

Nous sommes 6 en France à avoir obtenu le titre de meilleur ouvrier de France en mécanique automobile. J'en suis fier et cela m'a permis de trouver, avec plus de facilité c'est vrai, un premier employeur : Renault Courbevoie, où j'ai la chance de travailler avec un électrotechnicien sur les voitures comme l'Espace 5 ou la Kadjar. Depuis mon enfance, j'adore bricoler, j'aime bien démonter et remonter des objets mécaniques. J'aimais bien, par exemple, démonter ma calculatrice pour voir comment cela fonctionnait. J'ai beaucoup joué avec des voitures radiocommandées, j'en possède toujours maintenant, mais qui vont jusqu'à 80 kilomètres/heure, voir plus. Il y en a une que j'ai achetée et montée moi-même : je fais l'entretien et je change les pièces quand elles sont abîmées. C'est vrai que je voue une véritable passion à l'automobile et j'ai beau-



coup de plaisir à regarder les courses. Dans la mécanique, ce qui m'apporte beaucoup de plaisir, c'est de pouvoir trouver les raisons d'une panne. J'aime être confronté à des pannes de plus en plus compliquées et je suis extrêmement fier dès que je trouve la solution. C'est un peu comme se surpasser à chaque fois. Si c'est trop simple, ce n'est pas amusant. Parfois les défauts sont plus ou moins vagues

et les pannes changent d'une voiture à l'autre. Certains moteurs sont plus fragiles que d'autres.

A part la mécanique, mes autres passions sont le modélisme, voitures et hélicoptères. Je finis aussi actuellement ma formation de sapeur-pompier volontaire au centre de secours de Goussainville.

Mon objectif professionnel est d'être chef d'atelier. Je vais par ailleurs essayer de me présenter aux Olympiades des métiers, avec des épreuves qui vont jusqu'à l'international. L'épreuve de mécanique n'existe pas encore pour les meilleurs ouvriers de France, mais, dès qu'elle sera mise en place, je m'y présenterai ».

Les conseils de Thomas, meilleur apprenti de France en mécanique automobile, pour acheter un véhicule d'occasion :

- ✓ Bien écouter le bruit du moteur : il faut qu'il tourne rond, bien régulier, et qu'il n'y ait pas de bruits métalliques
- ✓ Contrôler les pneumatiques, s'ils ne sont pas craquelés, lisses ou trop vieux
- ✓ Vérifier que la carrosserie n'ait pas de chocs
- ✓ Vérifier que la peinture est uniforme sur toute la voiture et qu'il n'y a pas de « peau d'orange »
- ✓ Essayer le véhicule sur route pour contrôler la direction, les freins, l'embrayage
- ✓ S'assurer qu'il y a une roue de secours
- ✓ Demander au vendeur les factures d'entretien, si le véhicule a été suivi dans un garage et lequel
- ✓ S'il s'agit d'une « deuxième main », voir si le vendeur n'a pas de souvenirs sur le premier propriétaire.