

TRANSPORTS

DES CHANGEMENTS QUI DESSINENT LA VILLE DE DEMAIN

Nouvelle offre de bus, évolution des circulations et aménagements autour du Passage à Niveau n° 4… Les déplacements à Deuil-La Barre évoluent. Tour d'horizon des nouveautés, des travaux en cours et des dates à retenir.



LE MOT DE L'ÉLU

La ville de Deuil la Barre évolue et se transforme ! La fermeture du PN4 est une grande chance pour notre ville car elle impulse une nouvelle ambition d'aménagement du territoire combinant modernisation et rationalisation des axes routiers, développement des voies douces, paisibilité de certains quartiers, reconsidération des transports collectifs. Nous poursuivrons nos efforts pour vous permettre de vivre une ville à vivre.

Jean-Baptiste KINDERMANS
Conseiller municipal
délégué aux mobilités et aux voiries

PN 4 : dernière ligne droite avant la fermeture

Le projet de suppression du Passage à Niveau n° 4 (PN4), situé entre Deuil-La Barre et Montmagny, entre dans sa troisième et dernière phase. À l'automne 2027, un passage souterrain réservé aux piétons et aux mobilités douces permettra de franchir les voies ferrées en toute sécurité.

Un chantier en trois phases

La première étape, achevée en janvier 2026, a permis la création d'un pont-rail dans le secteur de la Plante des Champs. La deuxième phase concerne le réaménagement et la création d'une nouvelle voirie entre l'ancien passage à niveau supprimé et le nouveau pont-rail. Sous la maîtrise d'ouvrage du Département du Val-d'Oise, ces travaux doivent s'achever fin novembre 2026.

La dernière phase, menée par SNCF Réseau de **décembre 2026 à l'automne 2027**, portera sur la **création du passage souterrain destiné aux piétons et aux mobilités douces**, à l'emplacement de l'actuel passage à niveau.



À NOTER

DES RÉUNIONS PUBLIQUES POUR S'INFORMER

Pour répondre aux questions des habitants sur le chantier et les futurs aménagements, des réunions publiques sont organisées :

• Vendredi 6 novembre, de 18h30 à 20h30, au complexe sportif A. Mimoun

Les représentants des villes de Deuil-La Barre et de Montmagny, du Département et d'Île-de-France Mobilités seront présents aux côtés de la SNCF pour échanger avec les administrés, sur le futur passage souterrain réservé aux mobilités douces.

• Mardi 10 novembre à 20h, à la salle des fêtes

La municipalité répondra à vos questions, aux côtés d'Île-de-France Mobilités, sur l'évolution des circulations dans la ville.

LE 18 DÉCEMBRE 2026

Le passage à niveau sera définitivement fermé aux piétons et aux automobilistes le vendredi 18 décembre 2026. Pendant toute la durée du chantier, les piétons souhaitant rejoindre l'autre côté des voies devront emprunter le passage souterrain de la gare.





Place Jean-Moulin :
une requalification pour accompagner les mobilités
La place Jean-Moulin fera l'objet d'une requalification complète, avec notamment la création de pistes cyclables. Ces aménagements assureront la jonction avec la future voie de contournement de la Plante des Champs, qui reliera la rue Guynemer, actuellement en cours d'aménagement, à la place Jean-Moulin en passant par le nouveau pont-rail.

Accès sécurisé aux quais de la Gare de Deuil-Montmagny

Les travaux avenue du Commandant Manoukian entraîneront la suppression des accès directs aux quais depuis cette avenue. Afin d'assurer la sécurité des usagers de la SNCF, la Ville supprimera, à partir du 2 novembre, les places de stationnement en épis de la rue Blancport, entre la rue Descartes et l'avenue de la Gare.

INFOS +



ROISSY : UN PROCESSUS DE TRANSITION POUR MOINS DE NUISANCES, PLUS DE PROTECTION ET DAVANTAGE DE JUSTICE TERRITORIALE

Réuni le 28 septembre, le Conseil municipal a adopté une nouvelle motion relative au projet d'augmentation des capacités de l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle.
Deuil-La Barre s'oppose à toute augmentation du trafic qui aggraverait les nuisances sonores et la pollution subies par les habitants.
La motion réitère plusieurs demandes : plafonner le trafic à 450 000 mouvements annuels, supprimer les vols navettes pouvant être remplacés par le train et instaurer une trêve nocturne entre 23h et 5h. Soucieuse de construire une transition qui protège concrètement les habitants, la Ville défend une régulation fondée sur les nuisances réellement mesurées et la préservation de la santé des populations, pouvant aller jusqu'à l'arrêt du trafic lorsque les seuils de protection sont dépassés. Enfin, **les communes survolées doivent bénéficier plus équitablement des retombées économiques d'un aéroport qui contribue au développement du territoire, alors même qu'elles en supportent une partie des nuisances.**

À travers cette motion, la Ville défend une évolution de l'activité aéroportuaire conciliant développement économique, protection des habitants et justice territoriale.

À PARTIR DU 18 DÉCEMBRE 2026

BUS

LIVRET DÉTACHABLE

Les lignes de Deuil-La Barre évoluent pour vous !

Vos lignes de bus évoluent pour continuer à vous proposer une offre adaptée à vos besoins.



256

337

357

NOUVEAU !

POUR TOUT SAVOIR SUR VOS LIGNES :

- Appli Île-de-France Mobilités
- iledefrance-mobilites.fr > Actualités

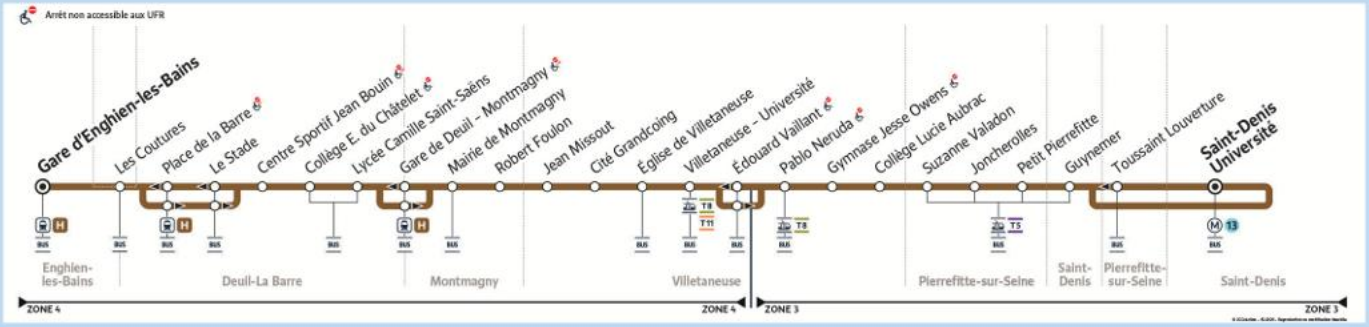
îledeFrance mobilités

Adaptation de l'offre suite à la suppression du passage à niveau de Deuil - Montmagny

À COMPTER DU 18 DÉCEMBRE 2026

BUS 256 Gare d'Enghien-les-Bains ⟷ Saint-Denis - Université

- L'itinéraire de la ligne est modifié pour anticiper la fermeture du passage à niveau de Deuil - Montmagny et favoriser la régularité de la ligne.
- Pour simplifier les correspondances avec la ligne H en gare d'Enghien-les-Bains, les horaires des derniers départs sont ajustés : 00h40 du lundi au vendredi soir ; 1h35 le samedi soir et 00h35 le dimanche soir.
- Desserte de nouveaux équipements : lycée Camille Saint-Saëns, collège Émilie du Châtelet et centre sportif Jean Bouin à Deuil-La Barre.
- Profitez de nouveaux véhicules biométhane.



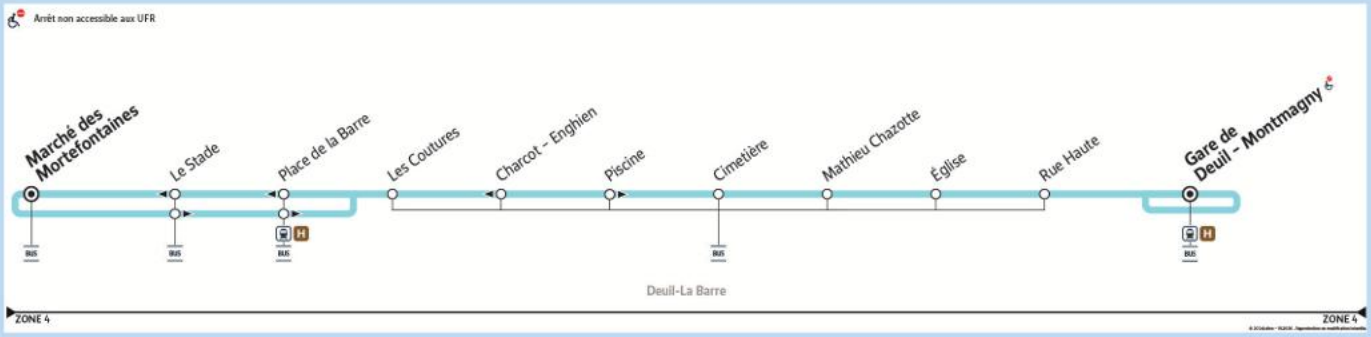
BUS 337 Deuil-La Barre - Marché des Mortefontaines ⟷ Gare de Pierrefitte - Stains

- L'itinéraire de la ligne est modifié pour anticiper la fermeture du passage à niveau de Deuil - Montmagny et favoriser la régularité de la ligne.
- L'itinéraire de la ligne est simplifié pour une plus grande lisibilité et en complémentarité avec les lignes 357 et 1511. La desserte entre « Marché des Mortefontaines » et « Deuil - Montmagny » est reprise par la nouvelle ligne 357.
- Desserte de nouveaux équipements : lycée Camille Saint-Saëns, collège Émilie du Châtelet et centre sportif Jean Bouin à Deuil-La Barre.
- Dernier départ à 22h40 en semaine pour faciliter les correspondances avec le RER D en gare de Pierrefitte - Stains.



BUS 357 NOUVEAU ! Deuil-La Barre Marché des Mortefontaines ⟷ Gare de Deuil - Montmagny

- La nouvelle ligne 357 reprend une partie des arrêts de la ligne 337 pour conserver la connexion entre le centre-ville de Deuil-La Barre et Enghien-les-Bains.
- La ligne circule du lundi au samedi de 7h à 21h, avec un bus toutes les 20 min.
- La ligne circule avec des minibus pour offrir un transport de proximité.



Plan du secteur Deuil - Montmagny



*Nouveaux arrêts

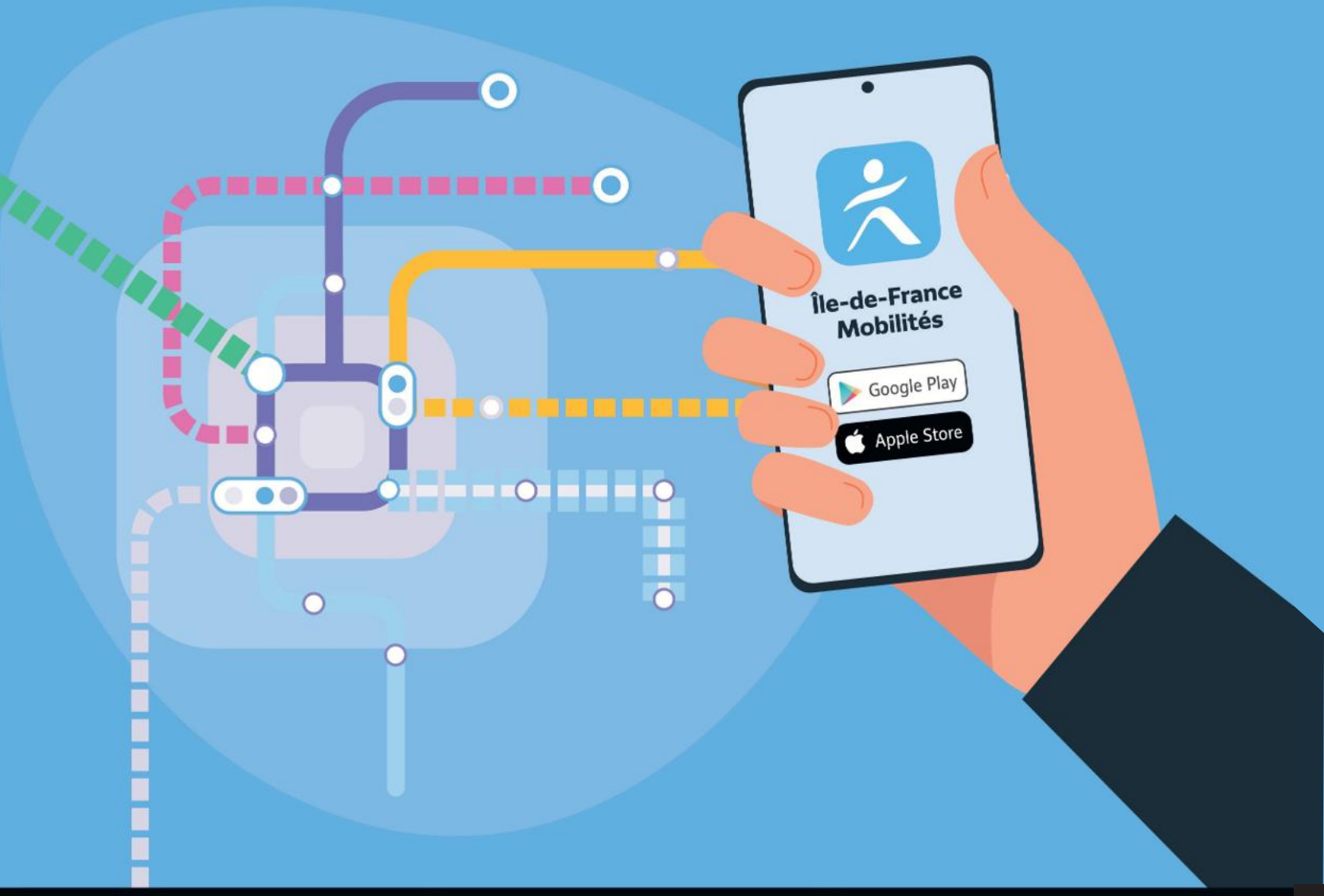
○ Arrêts déplacés

La desserte des autres lignes du secteur reste inchangée.

Plans de lignes sous réserve de modification.

Itinéraires, horaires, rechargement de votre passe Navigo et infos trafic :

déplacez-vous en toute simplicité avec l'application Île-de-France Mobilités



iledefrance-mobilites.fr
Application disponible sur :
Disponible sur Google Play
Disponible sur Apple Store

Numéro unique
Appel gratuit
0 800 10 20 20

îledeFrance mobilités