

NOUVELLE ÉTAPE VERS LA FIN DU PN4 !

SNCF Réseau, le Département du Val d'Oise, les communes de Deuil-La Barre et Montmagny sont entrés dans la première phase de travaux d'envergure afin de supprimer le passage à niveau de Deuil-Montmagny. Les opérations effectuées le 30 mai dernier ont permis d'assister au déplacement d'un ouvrage en béton armé de 1800 tonnes sous les voies ferroviaires de la ligne H.

CALENDRIER prévisionnel du projet



Phase 1 La création du pont-rail se prolongera jusqu'à début 2026.

Phase 2 Travaux routiers, de mi-2025 à fin 2026, avec le réaménagement et la création de nouvelles voiries entre le passage à niveau supprimé et le pont-rail.

Phase 3 Création, en 2027, d'un passage souterrain pour la circulation des piétons et des mobilités douces à l'emplacement du passage à niveau supprimé. ■

