



SUPPRESSION DU PASSAGE À NIVEAU N°4 : LE CHANTIER ENTRE DANS SA PHASE ROUTIÈRE

Les travaux de suppression du PN4 ont franchi une nouvelle étape. Après le déplacement spectaculaire, en mai 2025, d'un ouvrage en béton armé de 1 800 tonnes sous les voies de la ligne H, la SNCF a achevé, en décembre 2025, l'ensemble des aménagements ferroviaires de la zone de la Plante des Champs. Le Département du Val-d'Oise prend désormais le relais en tant que maître d'ouvrage pour la partie routière. Le premier trimestre 2026 verra la création d'une nouvelle voie (barreau des Lévriers) reliant le lycée Camille Saint-Saëns à la rue Éric Tabarly, à Montmagny pour rejoindre à terme l'avenue de la Gare. Le réaménagement du parvis du lycée sera réalisé durant les vacances de printemps. L'accès au gymnase ainsi qu'au lycée est garanti pendant toute la durée des travaux. À l'été 2026, la rue Guynemer sera restructurée avec la création de trottoirs et d'une piste cyclable bidirectionnelle. Les travaux les plus contraignants, notamment ceux ayant une incidence sur la circulation, seront réalisés, dans la mesure du possible, pendant les périodes de vacances scolaires.

Des réunions de coordination entre la Ville et le Département du Val d'Oise permettront de tenir les riverains régulièrement informés grâce notamment à une signalétique implantée aux abords du chantier.

90 % des aménagements routiers sont situés sur la commune de Montmagny. Le montant de ces travaux s'élève à 19 millions d'euros financés par l'État, le Région Île-de-France et le Département du Val d'Oise. ■