

Mardi 10 novembre 2026

RÉUNION PUBLIQUE

Après plus de 40 ans d'attente, une étape historique se concrétise : le passage à niveau n°4 de Deuil-Montmagny (PN4), considéré comme le plus dangereux de France, ferme définitivement le 18 décembre 2026.

« C'est une avancée concrète pour la sécurité, les mobilités et la qualité de vie à Deuil-La Barre. »

Muriel Scolan, Maire de Deuil-La Barre

+ PROJET PN4

50 M€

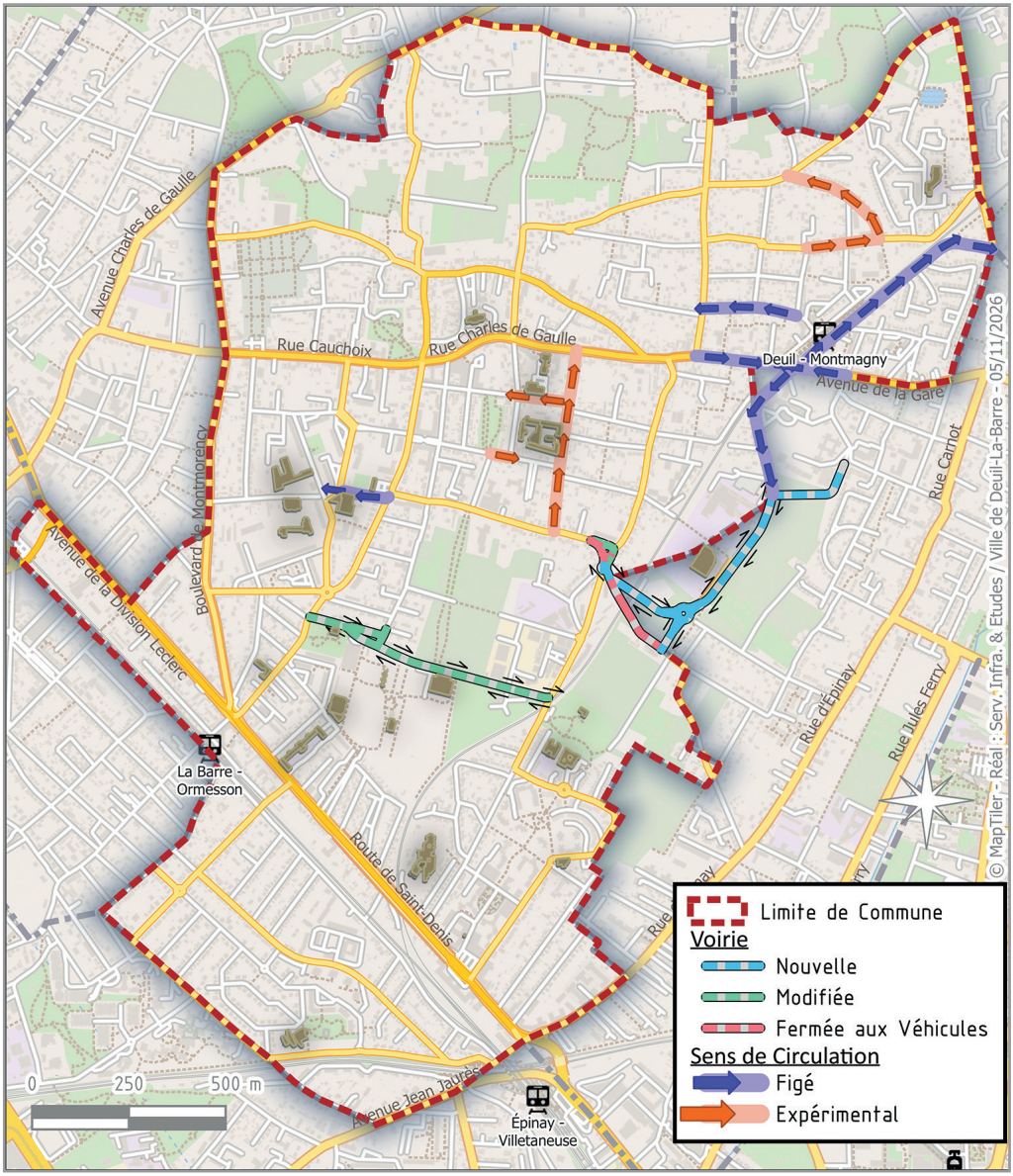
PRÉFET DU VAL-D'OISE · Région Île-de-France · val d'oise la découverte · SNCF · Plaine Vallée · Ville de Deuil-La Barre · Ville de Montmagny.fr

VOS MOBILITÉS ÉVOLUENT

4 GRANDS ENJEUX

1. **Adapter les circulations à la fermeture du PN4**
2. **Reporter les flux de circulation sur des axes adaptés**
3. **Limiter au maximum les modifications par rapport à l'existant**
4. **Apaiser certains secteurs**

Conception : Service communication - NS - Imprimerie municipale - Novembre 2026 - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE



- **Création des voiries** de contournement du PN4
- **Modification** de la Place Jean Moulin
- **Mise en double sens** de la rue Jean Bouin
- **Inversion du sens** :

- rue Blancport
- rue G. Dessailly
- rue Pasteur entre la rue G. Dessailly et la rue Schaeffer

- **Mise en sens unique** :

- rue Carnot jusqu'à la rue du Dr Goldstein
- rue du Docteur Goldstein
- rue V. Labarrière depuis la rue sœur Azélie
- rue de la Station
- rue Eugène Lamarre

Vos retours de terrain sont précieux !

experimentation.circulation@deuillabarre.fr