

À Deuil-La Barre et Montmagny,

nous supprimons
le passage à niveau.



INFOLETTRE N°1
Septembre 2026

Madame, Monsieur,

À partir du mois de décembre 2026 et jusqu'en septembre 2027, **SNCF Réseau**, réalise la troisième et dernière phase travaux du projet de suppression du passage à niveau n°4 (PN4) de Deuil-Montmagny. Elle consistera en la création d'un passage souterrain pour les piétons et les mobilités douces, situé au droit du PN4. Pour mémoire, la première phase de ce projet avait pour objet de créer un pont-rail au niveau de la Plante des Champs, qui permettra le report de la circulation routière quand le PN4 sera supprimé.

Elle s'est achevée avec succès en janvier 2026. La seconde phase, menée par le Conseil Départemental du Val d'Oise, concerne le réaménagement et la création d'une nouvelle voirie entre le passage à niveau supprimé et le pont-rail. Elle se terminera fin novembre 2026. **Nous vous tiendrons régulièrement informés du déroulement de ce projet majeur.**



Une question ?
Une remarque ?

pn.deuilmontmagny@reseau.sncf.fr

DES CHANTIERS
POUR OUVRIR LA VOIE

LES GRANDES PHASES 2026-2027



Installations de chantier

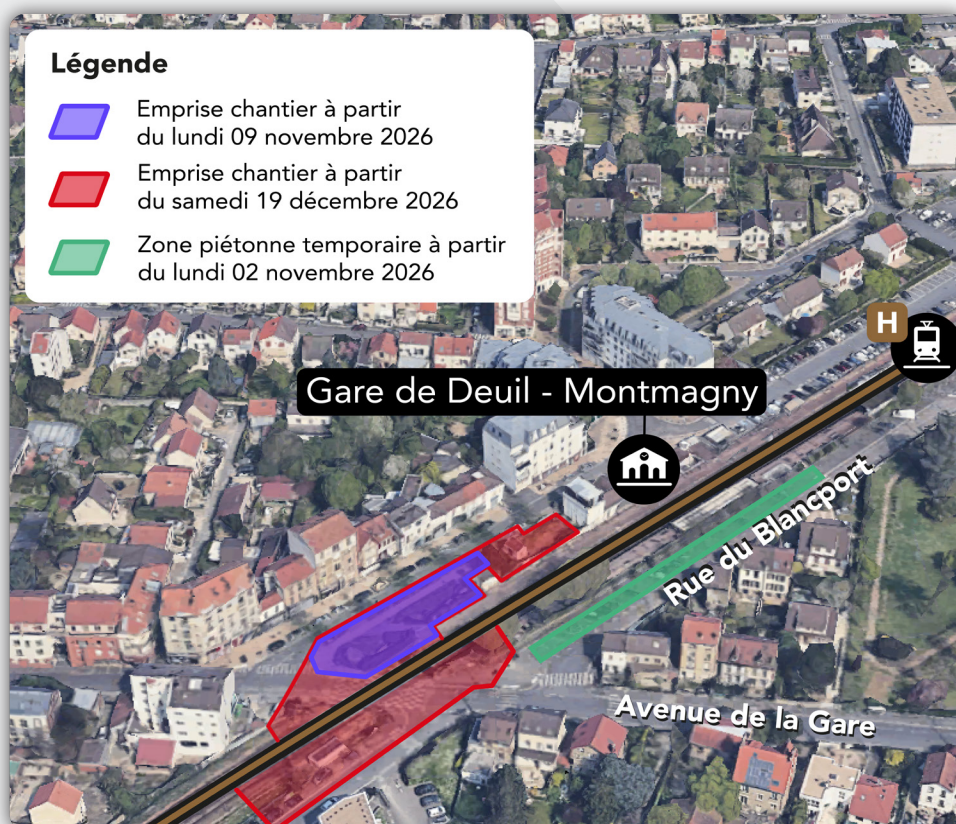


Pour les besoins du chantier, l'installation d'une base vie pour les agents mobilisés est nécessaire.

L'installation se fera à partir du lundi 05 octobre 2026, elle restera sur place jusqu'à octobre 2027

Légende

- Emprise chantier à partir du lundi 09 novembre 2026
- Emprise chantier à partir du samedi 19 décembre 2026
- Zone piétonne temporaire à partir du lundi 02 novembre 2026

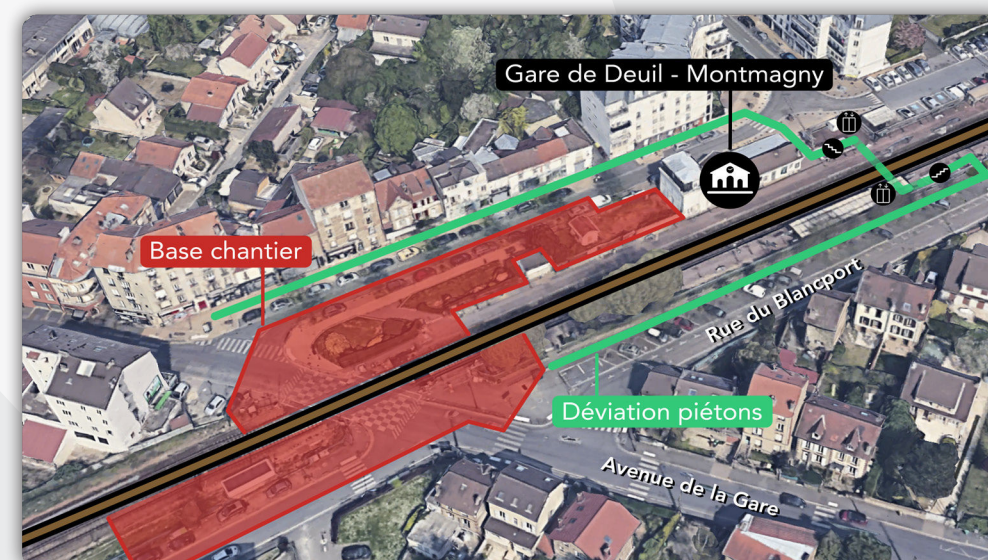
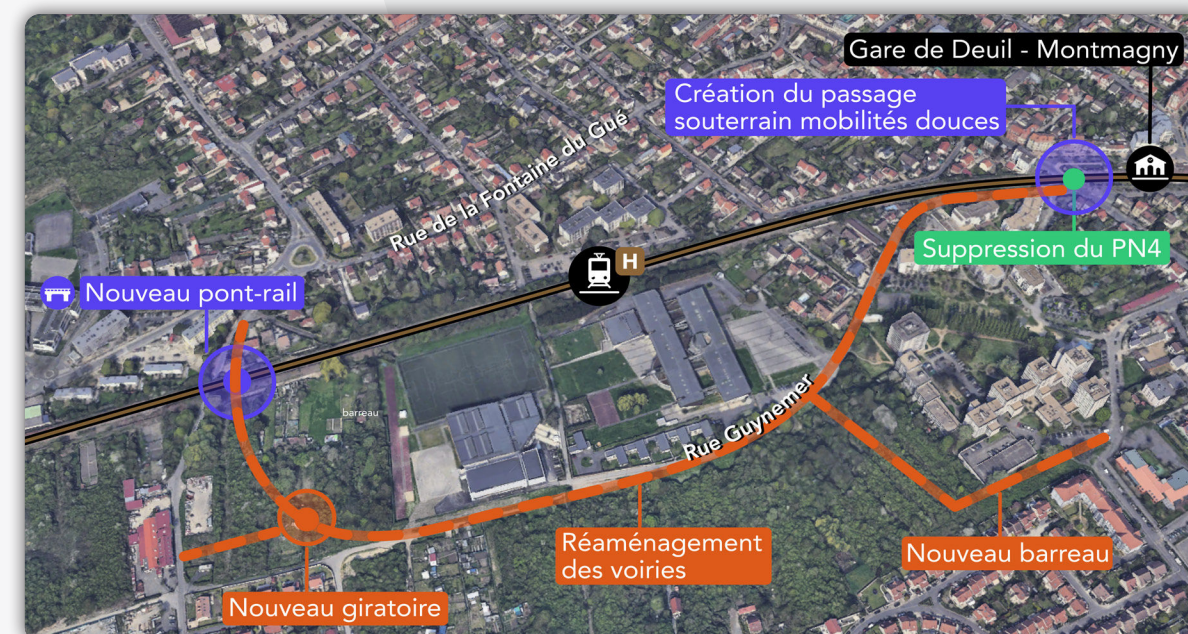


Lors du lancement des travaux préparatoires, une première emprise chantier sera installée à partir du lundi 09 novembre.

L'emprise chantier complète sera installée par la suite à partir du samedi 19 décembre.

Nouvelles voiries et déviation piétons

Carte des nouvelles voiries à partir de la fermeture définitive du passage à niveau, le samedi 19 décembre 2026 :



À partir, du samedi 19 décembre et durant toute la durée du chantier, le passage de l'autre côté des voies se fera par le passage souterrain de la gare.

➤ Bénéfices du projet

Ce projet de suppression du PN4 permettra, à terme, de :

- ✚ Éviter les accidents impliquant des personnes et des trains au droit du passage à niveau
- ✚ Améliorer considérablement la sécurité lors de la traversée des voies, grâce au passage souterrain dédié aux mobilités douces
- ✚ Faciliter le passage des véhicules via le nouvel axe routier sous le pont rail
- ✚ Sécuriser l'accès piéton au lycée et au complexe Alain Mimoun, particulièrement pour les lycéens

La suppression du passage à niveau élimine la coactivité entre véhicules, piétons et les trains, ce qui améliorera également la régularité sur la ligne .



Image projetée de l'opération de construction du passage souterrain.



Image projetée du futur passage souterrain

Suivre le chantier

Retrouvez ce chantier sur notre site internet
SNCF Réseau :

Scannez ce QR Code et téléchargez l'application dès maintenant !



Une adresse mail est dédiée au projet :

pn.deuilmontmagny@reseau.sncf.fr

N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.

Nous vous tiendrons informés de l'avancée des travaux lors d'une prochaine communication.